



# GPI

## Fokozatkijelző

### Általános ismertető

A GPI Fokozatkijelző motorkerékpáron alkalmazható sebesség fokozat kijelző.

Alkalmazásával minden pillanatban láthatóvá válik a pillanatnyi sebesség fokozat értéke, így elkerülhető az esetleges félreváltással, vagy nem megfelelően megválasztott sebesség fokozattal járó kellemetlenség, rosszabb esetben baleset.

A készülék univerzális, bármely motorkerékpárhoz feltanítható.

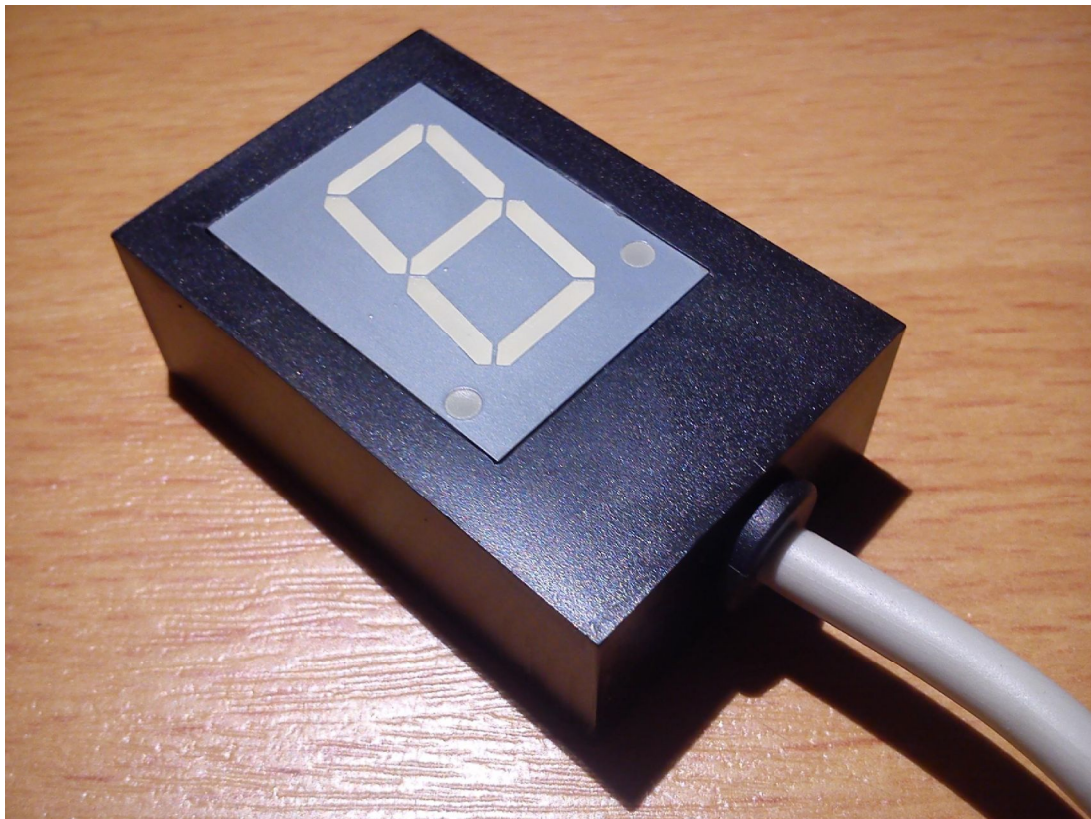
A készülék azon motorkerékpárok esetében alkalmazható, melynek blokkjában gyárilag megtalálható az úgynevezett (általában 3 vezetékes) fokozat jeladó, mely minden sebesség fokozatban más-és-más feszültséget ad ki magából jellemzően 0 és 5V között.

A készülék cseppálló.

A készülék maximum 9 fokozat (+ üres fokozat) kijelzésére alkalmas.

A készülék a kijelző fényerejét automatikusan hozzáigazítja a környezeti fényviszonyokhoz, így éjszaka sem vonja el a túl nagy fényerő a figyelmet, illetve alagutakkal tarkított autópályán sem kell folyamatosan küszködni a megfelelő fényerő állítgatásával.

Mérete: 45x30x15mm



## **Elektromos jellemzők**

- A megengedett tápfeszültség tartomány 11.8 – 15 V. Fordított táp polaritás, illetve elektromos zavarok ellen a készülék beépített védelemmel rendelkezik.
- A fokozat-bemenet 0-tól 5V-ig terjedő kisszintű elektronikus jel fogadására alkalmas. Kérésre gyártáskor 0-tól 15 V-ig terjedő jel fogadására is alkalmassá tehető.
- A kijelző vörös fényű, 7 szegmensű kijelző.
- A készülék 2.5 m kábellel van szerelve
- Maximális áramfelvétel: 60mA

## **Elhelyezés**

A készüléket kétoldalú öntapadós ragasztóval célszerű rögzíteni a villavállon, vagy a műszerfal arra alkalmas felületén, hogy magán a felületen a rögzítés maradandó nyomot ne hagyjon.

Természetesen akár a műszerfalba is beépíthető műanyag munkával.

Elhelyezéskor célszerű jól látható, árnyékolt pozícióban rögzíteni a készüléket.

## **Feltanítás**

A készüléket egy rendkívül egyszerű eljárással lehet az adott motorkerékpárhoz feltanítani. A feltanított értékeket nem felejtí el a készülék semmilyen körlmények között sem. A készülék tetszőleges számszor újratanítható.

### **Belépés feltanítás módba:**

- Ismételjük meg egymás után ötször a következő műveletet: Adjuk rá a gyújtást, várjuk meg, hogy felvillanjon a GPI kijelzője egy pillanatra (kevesebb, mint 2mp-re), majd vegyük el a gyújtást.
- Hatodszorra ráadva a gyújtást a készülék automatikusan tanuló módba lép. Tanuló módban a 'P' betű és az aktuálisan feltanulandó sebesség fokozat felváltva villog.

### **Az egyes sebesség fokozatok feltanítása:**

- A készülék a sebesség fokozatok megtanulását az üres (N) fokozattal kezdi, majd növekvő sorrendben (1, 2, 3, stb.) tanulja meg az egyes fokozatokat. Az üres fokozatot a készülék '0'-val jelzi ki.
- Az egyes fokozatok megtanítása során mindig a készülék által villogtatott fokozatba kell helyezni a váltót.
- A készülék által kért fokozat megkeresésére 7mp áll rendelkezésre. A 7. másodperc leteltével rendel a készülék az adott váltó állást a kijelzendő sebesség fokozathoz.
- Ha két különböző kijelzendő sebesség fokozat esetében ugyanazt a váltóállást tanítjuk meg a készüléknek, a hibát a kijelzőn megjelenő 'E' jelzi. Ebben az esetben teljesen előlről kell kezdeni a készülék tanítását.
- A programozás a gyújtás levételével zárul le, mikor a készülék már az utolsó sebesség fokozatot is megtanulta és az utolsó utáni (valóságban már nem létező) sebesség fokozatot kéri. Az utolsó utáni sebesség fokozat pl. 6 sebességes váltó esetében a 7. fokozat.

## **Megjegyzés**

A készülék megfelelő működéséhez elengedhetetlen a megfelelően működő fokozat jeladó!

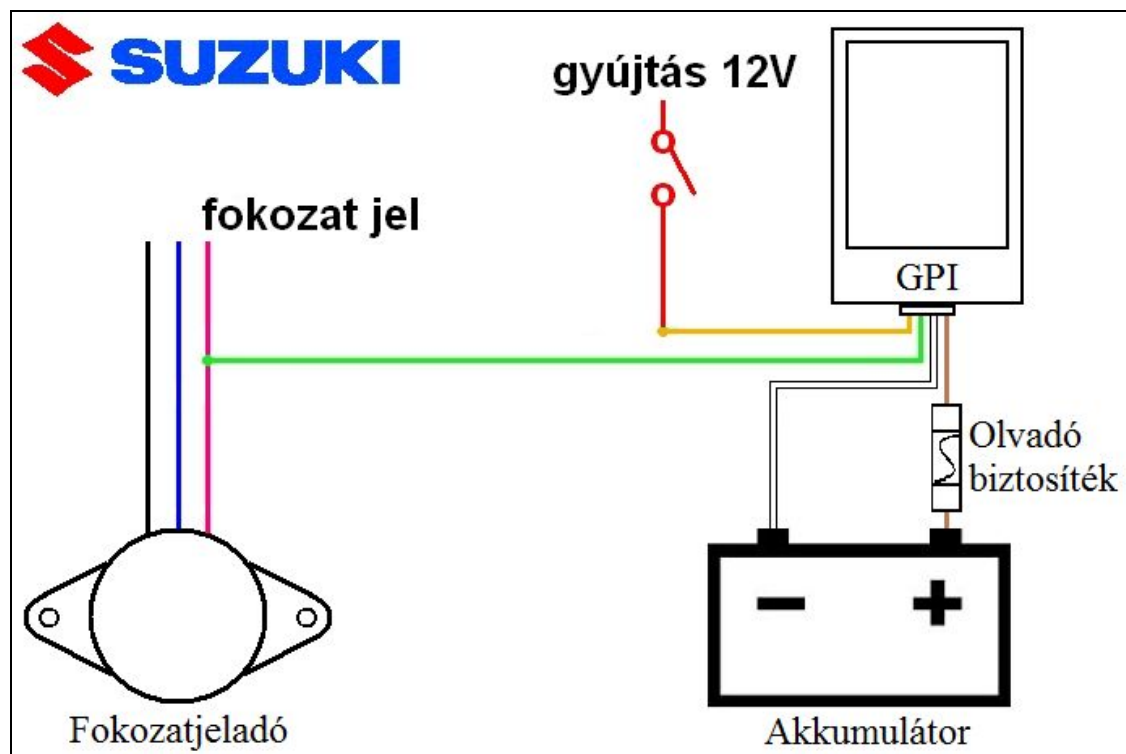
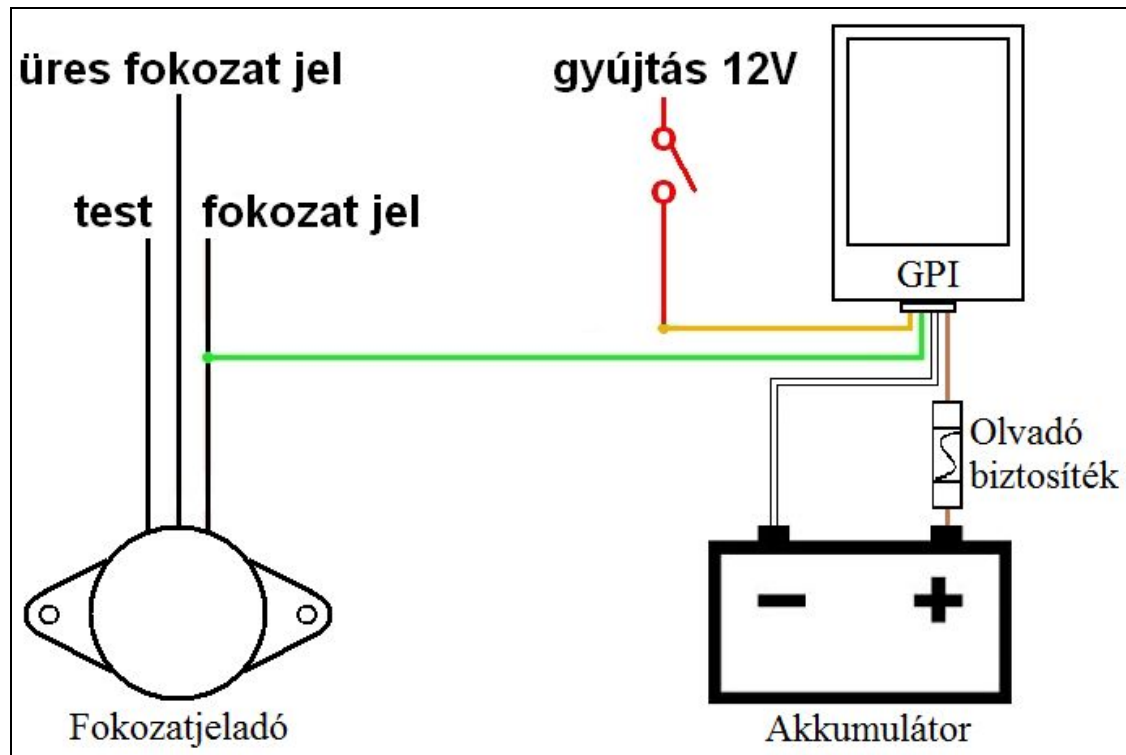
Ugyanabban a sebességfokozatban ingadozó feszültséget biztosító, vagy minden sebesség fokozatban azonos feszültséget kibocsájtó jeladó kontakthiba, koszos lehet, így feltétlenül szükség van annak javítására!

## Bekötés

Mindenekelőtt a sebesség fokozat jeladó Jelvezetékét kell azonosítani. Állandó tápot és testet közvetlenül az akkumulátorról kell biztosítani. Az olvadóbiztosítékot közvetlenül az akkumulátor csatlakozásánál kell alkalmazni a pozitív oldalon. Ezen felül gyújtáskapcsoló utáni +12V-ot is kell a készülék számára biztosítani.

A bekötést forrasztással és megfelelő szigeteléssel, esetleg megbízható csatlakozó alkalmazásával kell megvalósítani.

**Barna** vezeték:                   Állandó +12V  
**Fehér** vezeték:                   Test  
**Zöld** vezeték:                   Fokozat jel  
**Sárga** vezeték:                   Gyújtáskapcsoló utáni +12V



## **Alkalmazható**

### **CAGIVA:**

Navigator (2000-2006)  
Raptor 1000 (2000-2006)  
Raptor 650 (2003-2008)

### **HUSQVARNA:**

TE 250 (2005-2007)  
TE 450 (2005-2007)  
TE 510 (2005-2007)  
TE 450R (2005-2007)  
TE 510R (2005-2007)

### **SUZUKI:**

B-King (2008-2009)  
Boulevard C109R (2008-2010)  
Boulevard C109T (2008-2010)  
Boulevard C50 (2005-2010)  
Boulevard C90 (2005-2010)  
Boulevard M109R (2006-2010)  
Boulevard M109R2 (2008-2010)  
Boulevard M1500 (2009-2010)  
Boulevard M1800R2 (2009)  
Boulevard M50 (2005-2010)  
Boulevard M90 (2009-2010)  
Boulevard VZR1800 (2006-2009)  
DL1000 V-Strom (2002-2010)  
DL650 V-Strom (2004-2010)  
DRZ400E  
DRZ400S  
DRZ400SM  
GSF1250 Bandit (2007-2010)  
GSF650 Bandit (2007-2010)  
GSX1300R Hayabusa (1999-2010)  
GSX1400 (2001-2009)  
GSX-R1000 (2001-2010)  
GSX-R600 (2001-2009)  
GSX-R750 (1998-2009)  
Intruder C1500 (2005-2009)  
Intruder C1800R (2007-2010)  
Intruder C800 (2005-2010)  
Intruder M1500 (2009-2010)  
Intruder M1800R (2006-2010)  
Intruder M1800R2 (2008-2010)  
Intruder M800 (2005-2010)  
Intruder VZR1800 (2006-2010)  
SV1000 (2003-2009)  
SV650 (2003-2010)  
TL1000R (1998-2003)  
TL1000S (1997-2003)  
VL1500 Intruder (2005-2009)  
VL800 Intruder Volusia (2005-2010)  
VZ800 Intruder Volusia (2005-2010)

### **TRIUMPH:**

Rocket III Roadster (2010)  
Rocket III Standard/Touring (2004-2010)