



# GPI-CAR

## Szekvenciális sebességváltó fokozatkijelző

### Általános ismertető

A GPI-CAR fokozatkijelző személygépjárművek szekvenciális sebességváltójához alkalmazható sebesség fokozat kijelző.

Alkalmazásával láthatóvá válik a pillanatnyi sebesség fokozat értéke, így elkerülhető az esetleges félreváltással, vagy nem megfelelően megválasztott sebesség fokozattal járó kellemetlenség, rosszabb esetben baleset.

A készülék univerzális, bármely szekvenciális sebességváltó potméter jeladóhoz feltanítható.

A készülék azokhoz a szekvenciális sebességváltókhoz alkalmazható, melyeknél a léptető tengely ('kukactengely') végén megtalálható a potméter fokozat jeladó.

A készülék maximum 8 fokozat (+ üres és hátramenet fokozat) kijelzésére alkalmas.

A készülék a kijelző fényerejét automatikusan hozzáigazítja a környezeti fényviszonyokhoz, így éjszaka sem vonja el a túl nagy fényerő a figyelmet.

Mérete: 70 x 50 x 20mm



## **Elektromos jellemzők**

- A megengedett maximális tápfeszültség 15 V. Fordított táp polaritás, illetve elektromos zavarok ellen a készülék beépített védelemmel rendelkezik.
- A fokozat-bemenet 0-tól 5V-ig terjedő kisszintű elektronikus jel fogadására alkalmas.
- A készülék rendelkezik a jeladó potméter számára test és 5V-os tápkimenettel.
- Alkalmazható jeladó potméter: 1kOhm - 100kOhm
- A hátramenet kijelzés két féle képpen is megvalósítható:
  - A többi fokozattól eltérő -a hátramenethez tartozó- potméter állással, vagy
  - 12V-t (tolató lámpa) kapcsolva a készülék megfelelő bemenetére
- A kijelző vörös fényű, 7 szegmensű kijelző.
- A készülék 1.5 m kábellel van szerelve.

## **Elhelyezés**

A készüléket kétoldalú öntapadós ragasztóval célszerű rögzíteni a műszerfal arra alkalmas felületén, hogy magán a felületen a rögzítés maradandó nyomot ne hagyjon.

Természetesen akár a műszerfalba is beépíthető műanyag munkával.

Elhelyezéskor célszerű jól látható, árnyékolt pozícióban rögzíteni a készüléket.

## **Feltanítás**

A készüléket egy rendkívül egyszerű eljárással lehet az adott szekvenciális váltóhoz feltanítani. A feltanított értékeket nem felejtje el a készülék semmilyen körlmények között sem. A készülék tetszőleges számszor újratanítható.

### **Belépés feltanítás módba:**

- Ismételjük meg egymás után ötször a következő műveletet: Adjuk rá a gyújtást, várjuk meg, hogy felvillanjon a GPI-CAR kijelzője egy pillanatra (kevesebb, mint 2mp-re), majd vegyük el a gyújtást.
- Hatodszorra ráadva a gyújtást a készülék automatikusan tanuló módba lép. Tanuló módban a 'P' betű és az aktuálisan feltanulandó sebesség fokozat felváltva villog.

### **Az egyes sebesség fokozatok feltanítása:**

- A készülék a sebesség fokozatok megtanulását a hátramenet(R) fokozattal kezdi, ezután következik az üres(N) fokozat, majd növekvő sorrendben a további(1, 2, 3, stb.) fokozatok. Az üres fokozatot a készülék '0'-val jelzi ki, a hátramenetet 'R'-rel.
- Az egyes fokozatok megtanítása során mindig a készülék által villogtatott fokozatba kell helyezni a váltót.
- A készülék által kért fokozat megkeresésére 7mp áll rendelkezésre. A 7. másodperc leteltével rendel a készülék az adott váltó állást a kijelzendő sebesség fokozathoz.
- Ha két különböző kijelzendő sebesség fokozat esetében ugyanazt a váltóállást tanítjuk meg a készüléknek, a hibát a kijelzőn megjelenő 'E' jelzi. Ebben az esetben teljesen előlről kell kezdeni a készülék tanítását.
- A programozás a gyújtás levételével zárul le, mikor a készülék már az utolsó sebesség fokozatot is megtanulta és az utolsó utáni (valóságban már nem létező) sebesség fokozatot kéri. Az utolsó utáni sebesség fokozat pl. 6 sebességes váltó esetében a 7. fokozat.

## **Megjegyzés**

- A készülék megfelelő működéséhez elengedhetetlen a megfelelően működő fokozat jeladó!
- Ingadozó, pontatlan jeladó rendszer pontatlan működést eredményezhet!
- Fontos, hogy a váltó a potméter minél szélesebb rendelkezésre álló tartományát használja ki!

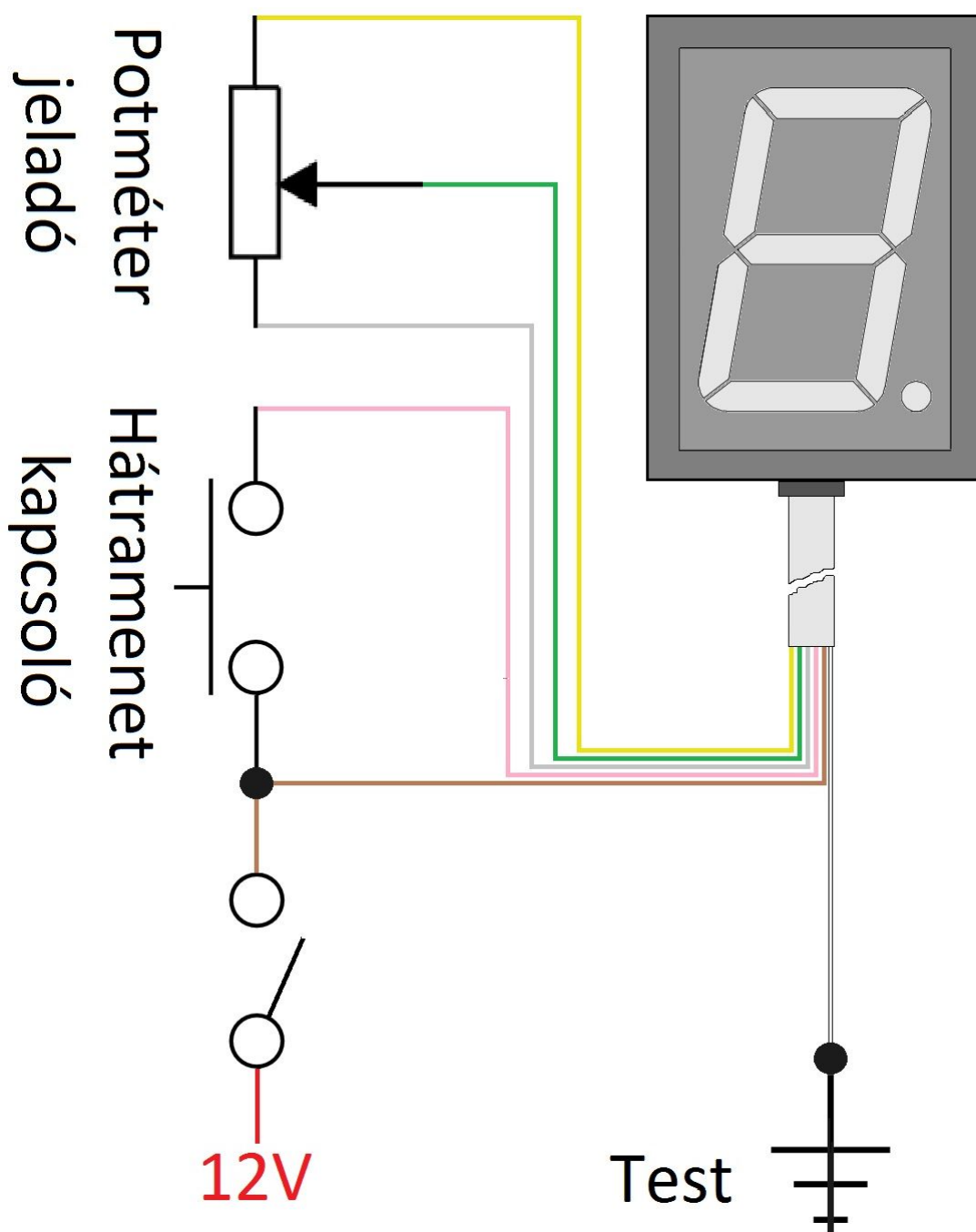
## Bekötés

Mindenekelőtt a sebesség fokozat jeladót, esetleg a hátramenet kapcsolót kell azonosítani. Továbbá alkalmas test pontot és gyújtáskapcsoló utáni terhelhető +12V-ot is kell a készülék számára biztosítani.

A bekötést forrasztással és megfelelő szigeteléssel, esetleg megbízható csatlakozó alkalmazásával kell megvalósítani.

### Hátramenet jelzése kapcsolt 12V-tal (tolató lámpa):

<b>Barna</b> vezeték:	Gyújtáskapcsoló utáni +12V
<b>Fehér</b> vezeték:	Test bemenet
<b>Rózsaszín</b> vezeték:	Hátramenet kapcsoló (tolató lámpa) felől kapcsolt 12V bemenet
<b>Szürke</b> vezeték:	Test kimenet potméter egyik végpontjára
<b>Zöld</b> vezeték:	Potméter felől sebességfokozat függvényében változó fokozat jel
<b>Sárga</b> vezeték:	5V-os tápkimenet potméter másik végpontjára



### Hátramenet jelzése a többi fokozattól eltérő potméter állással:

<b>Barna</b> vezeték:	Gyújtáskapcsoló utáni +12V
<b>Fehér</b> vezeték:	Test bemenet
<b>Szürke</b> vezeték:	Test kimenet potméter egyik végpontjára
<b>Zöld</b> vezeték:	Potméter felől sebességfokozat függvényében változó fokozat jel
<b>Sárga</b> vezeték:	5V-os tápkimenet potméter másik végpontjára

